



ประกาศองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด

เรื่อง ประกวดราคาจ้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไหล่ทางลูกรัง ถนนสายหนองโน – โสกเสียว ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น ด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์

องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างโครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไหล่ทางลูกรัง ถนนสายหนองโน – โสกเสียว กว้าง 6 เมตร ยาว 620 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น จำนวน 1 สาย รายละเอียดอื่น ๆ ตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของกรมทางหลวงชนบท และแบบแปลนที่ อบต.ห้วยโจด กำหนด ระบุพิิกัดจุดเริ่มต้นโครงการ E 0291337 N 1846226 จุดสิ้นสุดโครงการ E 0291397 N 1845670 พร้อมป้ายโครงการจำนวน 1 ป้าย งบประมาณในการก่อสร้างครั้งนี้ 1,841,800 บาท (หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)

ผู้มีสิทธิเสนอราคาจะต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้

1. เป็นผู้มีอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว ซึ่งมีผลงานก่อสร้างประเภทเดียวกัน ในวงเงินไม่น้อยกว่า 736,720 บาท
2. ไม่เป็นผู้ที่ถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานของทางราชการและได้แจ้งเวียนชื่อแล้ว
3. ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้เสนอราคาได้มีคำสั่งให้สละสิทธิ์ความคุ้มกันเช่นนั้น
4. เป็นผู้ผ่านการคัดเลือกผู้มีคุณสมบัติเบื้องต้นในการจ้างขององค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด
5. ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้เสนอราคารายอื่นที่เข้าเสนอราคาให้แก่องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด ณ วันประกาศประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ ครั้งนี้
6. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญาต้องไม่อยู่ในฐานะเป็นผู้ไม่แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายหรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ
7. บุคคลหรือนิติบุคคลที่จะเข้าร่วมเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement:eGP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
8. คู่สัญญาต้องรับและจ่ายเงินผ่านบัญชีธนาคารเว้นแต่การจ่ายเงินแต่ละครั้งซึ่งมีมูลค่าไม่เกินสามหมื่นบาท คู่สัญญาอาจจ่ายเป็นเงินสดก็ได้

กำหนดดูสถานที่ก่อสร้าง ในวันที่ 4 พฤษภาคม 2559 ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึง เวลา 11.30 น.
ณ หมู่ที่ 1 บ้านแสนสุข ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น

กำหนดยื่นเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ 13 พฤษภาคม 2559 ระหว่างเวลา 10.00 น. ถึงเวลา 11.30 น. ณ ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น

และประกาศรายชื่อผู้มีสิทธิได้รับการคัดเลือกให้เข้าเสนอราคาในวันที่ 18 พฤษภาคม 2559 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

กำหนดอบรมวิธีการประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ให้กับผู้มีสิทธิเสนอราคาในวันที่ 25 พฤษภาคม 2559 เวลา 10.00 น. เป็นต้นไป

และกำหนดประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในวันที่ 26 พฤษภาคม 2559 เวลา 10.30 น. ถึงเวลา 11.00 น.

ผู้สนใจติดต่อขอซื้อเอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีการทางอิเล็กทรอนิกส์ในราคาชุดละ 2,000 บาท ได้ที่ทำการองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น ระหว่างวันที่ 21 เมษายน 2559 ถึงวันที่ 29 เมษายน 2559 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึงเวลา 16.30 น. ดูรายละเอียดได้ที่เว็บไซต์ www.gprocuremetn.go.th และ www.huayjod-kk.go.th หรือสอบถามทางโทรศัพท์หมายเลข 0-4321-0748 ในวันและเวลาราชการ

ประกาศ ณ 21 เดือน เมษายน พ.ศ. 2559

(ลงชื่อ.....

(นายพิทักษ์ ตามบุญ)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ .. โครงการซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไหล่ทางลูกรัง ถนนสายหนองโน-โสกเสี้ยว ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 620 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย
/หน่วยงานเจ้าของโครงการ.....องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด.....
2. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร.....2,097,200.....บาท
3. ลักษณะงาน
โดยสังเขป ...ซ่อมสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีตไหล่ทางลูกรัง ถนนสายหนองโน-โสกเสี้ยว ขนาดกว้าง 6 เมตร ยาว 620 เมตร หนาเฉลี่ย 0.05 เมตร ไหล่ทางลูกรังกว้างข้างละ 0.50 เมตร พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย
4. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่...11 เมษายน 2559.....เป็นเงิน.....1,841,800.....บาท
5. บัญชีประมาณการราคากลาง.....
 - 5.1ป.ร.4....จำนวน..7...แผ่น.....
 - 5.2ป.ร.5....จำนวน..1...แผ่น.....
 - 5.3
 - 5.4
6. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 6.1นายกายสิทธิ์.....หนองกระโทก.....ตำแหน่ง...ผู้อำนวยการกองช่าง.....ประธานกรรมการ....
 - 6.2นางสาวสุชัยญา...พิมทอง.....ตำแหน่ง.....รองปลัด อบต.....กรรมการ.....
 - 6.3นายตุลเกียรติ์....ซีกว้าง.....ตำแหน่ง.....หัวหน้าสำนักปลัด.....กรรมการ.....
 - 6.4
 - 6.5

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

วันที่ 8 เมษายน 2559

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น
รหัสสายทาง ขก.2174 **ชื่อสายทาง** บ้านหนองโน - บ้านโสกเสียว
สถานที่ตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น **ระยะทางตลอดสายทาง** 2.250 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง คอนกรีต **กว้าง** 6.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง ลูกกรง **กว้าง** 0.00 - 1.00 เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.620 กม. ผิวทางกว้าง 6.00 - 8.00 เมตร
ช่วง กม. 1+630 ถึง กม. 2+250

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	1,834,180.22	Factor F
2	งานทั่วไป	7,659.06	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	1,841,839.28	
	คิดเป็นราคากลาง	1,841,800.00	
	(หนึ่งล้านแปดแสนสี่หมื่นหนึ่งพันแปดร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.620 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 2,970,645.16 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุชนัญญา พิมพ์ทอง)

รองปลัด อบต. ห้วยโจด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายตุลเกียรติ์ ชีกว้าง)

หัวหน้าสำนักปลัด

☒ อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง

☐ ไม่อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง เพราะ.....

(ลงชื่อ).....นายก อบต.ห้วยโจด

(นายพิทักษ์ ตามบุญ)

11 เม.ย. 59

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ขก.2174

ชื่อสายทาง

บ้านหนองโน - บ้านโสกเลี้ยว

สถานที่ตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.620 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 หินคลุกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.10 หินคลุกปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.2 Tack Coat	3,720.00	ตร.ม.	3.99	5.12	9.11	33,889.20	1.3365	12.17	45,272.40	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	3,720.00	ตร.ม.	195.76	9.39	205.15	763,158.00	1.3365	274.18	1,019,949.60	ความหนาเฉลี่ย 5 ซม.
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 ผิวลูกรัง	198.40	ลบ.ม.			119.87	23,782.21	1.3365	160.21	31,784.92	
4	งานติดตั้งจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	209.25	ตร.ม.	-	-	280.00	58,590.00	1.3365	374.22	78,305.54	3 เส้นกว้าง 15 ซม.
	4.2 Rumble Strips	7.80	ตร.ม.	-	-	400.00	3,120.00	1.3365	534.60	4,169.88	1 แห่ง
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการสิ้นเปลือง สีแดง	432.00	ตร.ม.	-	-	1,000.00	432,000.00	1.3365	1,336.50	577,368.00	
	4.5 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการสิ้นเปลือง สีขาว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,314,539.41			1,756,850.34	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชก.2174

ชื่อสายทาง

บ้านหนองโน - บ้านโสกเลี้ยว

สถานที่ตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.620 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,314,539.41			1,756,850.34	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักรoad ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักรoad โลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	1	ชุด	-	-	3,010.00	3,010.00	1.3365	4,022.86	4,022.86	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	5	ชุด	-	-	3,240.00	16,200.00	1.3365	4,330.26	21,651.30	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67,ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	1	ชุด	-	-	5,000.00	5,000.00	1.3365	6,682.50	6,682.50	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1/1,น84		ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	1	ชุด	-	-	9,090.00	9,090.00	1.3365	12,148.78	12,148.78	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	1	ชุด	-	-	9,820.00	9,820.00	1.3365	13,124.43	13,124.43	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ56+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,357,659.41			1,814,480.21	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ขก.2174

ชื่อสายทาง

บ้านหนองโน - บ้านโสกเสียว

สถานที่ตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.620 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,357,659.41			1,814,480.21	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55 + ด71-ด73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจำกัดความเร็วพลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนพลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 MAST ARM พร้อมป้ายเตือน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 ป้ายเตือนทางข้าม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักกิโลเมตร	1	หลัก	-	-	2,260.00	2,260.00	1.3365	3,020.49	3,020.49	
	5.2.36 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ ท2(3)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	-	แท่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.43 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	16	หลัก	-	-	780.00	12,480.00	1.3365	1,042.47	16,679.52	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,372,399.41	-		1,834,180.22	
6	งานทั่วไป										
	6.1 งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง	1.00	LS	-	-	7,158.00	7,158.00	1.0700	7,659.06	7,659.06	รูปแบบที่ 2
	รวม						7,158.00			7,659.06	

ประมาณราคา

(นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก) ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

(นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก) ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น

วันที่ 8 เดือน เมษายน พ.ศ. 2559

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น

สายทาง ชก.2174 ซีสายทาง

บ้านหนองโน - บ้านโลกเลี้ยว

สถานที่ตั้ง อ.กะนวน จ. ขอนแก่น

ระยะทางตลอดสายทาง

2.250 กม.

ระยะทางดำเนินการ

0.620 กม.

ข้อมูลแหล่งวัสดุและระยะทาง

1 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินคลุก	144.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	191.07	บาท/ลบ.ม.
2 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินฝุ่น	254.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	191.07	บาท/ลบ.ม.
3 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน 3/4"	325.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	191.07	บาท/ลบ.ม.
4 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน 1/2"	325.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	191.07	บาท/ลบ.ม.
5 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน 3/8"	216.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	191.07	บาท/ลบ.ม.
6 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	273.15	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	191.07	บาท/ลบ.ม.
7 ในเขตพื้นที่ จ. ขอนแก่น	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	1	=	4.07	บาท/ลบ.ม.
8 ในเขตพื้นที่ จ. ขอนแก่น	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	9.48	บาท/ลบ.ม.
9 อ. จ.	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	9.48	บาท/ลบ.ม.
10 อ. เมือง จ. ขอนแก่น	ซีเมนต์	2,528.04	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	36	=	38.96	บาท/ตัน
11 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี	ยาง CSS-1	20,093.42	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	512	=	548.59	บาท/ตัน
12 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี	ยาง AC 60-70	18,156.75	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	512	=	548.59	บาท/ตัน
13 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี	ยาง CRS-2	19,413.42	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	512	=	548.59	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากการขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	17.37	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	4.07	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	26.44	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	42.30	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	32.38	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	74.68	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	26.15	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	9.48	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	35.63	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	57.01	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	38.86	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	95.87	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าเสื่อมราคาขุดตัก	=	26.15	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
- ค่าขนส่ง	=	9.48	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	50.63	บาท/ลบ.ม.(ทลวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	81.01	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	38.86	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	119.87	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง

- ค่าวัสดุ	=	144.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	191.07 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	335.07 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
อัตราการยุบตัว 1.5	=	502.61 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม	=	16.16 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาบดทับ	=	61.90 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	580.67 บาท/ลบ.ม.(แน่น)

5. งานอุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)

- ค่าดำเนินการและค่าเลื่อมราคางานอุดหรือพื้นทางเดิมแล้วบดทับ		
ผิวทาง (ชนทาง)		= 8.12 บาท/ตร.ม.
ชูตหรือหินคลุก 0.20 ม.)		= 20.06 บาท/ตร.ม.
ชูตหรือรองพื้นทาง(ลูกรัง) 0.20 ม.)		= 14.44 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก 0.25 ม.)		= 125.65 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเลื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)		= 19.52 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเลื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่) 0.20 ม.)		= 15.61 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		= 203.40 บาท/ตร.ม.

6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)

- ค่าวัสดุ	=	144.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง	=	191.07 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ	=	335.07 บาท/ลบ.ม.(หลวม)

7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)

- Tack Coat		= 3.99 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix ความหนา 3 ซม. 13.889 ตร.ม./ตัน)		= 117.46 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ		= 121.45 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเลื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ		= 12.63 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน		= 134.08 บาท/ตร.ม.

8. งานโพรมีไดท์

- ราคาจากโรงงาน	=	20,093.42 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	548.59 บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง	=	20,642.01 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.8 ลิตร/ตร.ม.	=	16.51 บาท/ตร.ม.

9. งานทศได้ท์

- ราคาจากโรงงาน	=	19,413.42 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง	=	548.59 บาท/ตัน
รวมค่าจ้าง	=	19,962.01 บาท/ตัน
อัตราการใช้ยาง 0.2 ลิตร/ตร.ม.	=	3.99 บาท/ตร.ม.

10. งาน Pavement In-Place Recycling

10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling

$$N = [\text{Operating Cost} + AY + SC]$$

$$N = \text{ค่างาน Pavement In-Place Recycling} \quad \text{บาท/ตร.ม.}$$

$$A = \text{ปริมาณยางแอสฟัลต์} \quad \text{ตัน/ตร.ม.}$$

$$Y = \text{ราคาจากโรงงานแอสฟัลต์บวกค่าขนส่ง} \quad \text{บาท/ตัน}$$

$$S = \text{ปริมาณปูนซีเมนต์} \quad \text{ตัน/ตร.ม.}$$

$$C = \text{ราคาปริมาณปูนซีเมนต์บวกค่าขนส่ง} \quad \text{บาท/ตัน}$$

10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ

Operating Cost	=	41.27 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการชูดัก	=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)	=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ชูดัก	=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,567.00 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	80.80 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.34 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	972.68 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	343.52 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	283.89 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	4.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	1,631.39 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	195.76 บาท/ตร.ม.

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	446.40 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	29.94 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	560.04 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	972.68 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	343.52 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	283.89 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	4.96 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,195.03 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 5 ชม. 8.33 ตร.ม./ตัน)	=	263.40 บาท/ตร.ม.
ราคาแอสฟัลติกที่เลือก	=	195.76 บาท/ตร.ม.

คำอธิบาย

A = ราคาของแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่แหล่งบดด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาหินปวกบดด้วยค่าขนส่งจากปากบ่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เล็ย 21.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผนตกปกติ

สี่เหลี่ยม

ค่าขนส่งหิน	2	ใช้ 1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้ 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้ 1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน ใช้ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	% (งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%
เงินประกันผลงาน	0	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VA)	7	%
ราคาน้ำมันโซล่าเฉลี่ย	21.50	17.50, 18.50, 19.50, 20.50, 21.50, 22.50, 23.50, 24.50, 25.50, 26.50, 27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50, 32.50
อยู่ในพื้นที่	0	0 ผนตกปกติ 1 ผนตกซุก 1* 2 ผนตกซุก 2**

ผนตกซุก 1* = จันทบุรี , ชุมพร , เชียงราย , ตวัน , นครพนม , นครศรีธรรมราช , ปราจีนบุรี , ปัตตานี , พัทลุง , สงขลา , สตูล , สุราษฎร์ธานี , พนงคาย

ผนตกซุก 2** = ตราด , นราธิวาส , พังงา , ภูเก็ต , ยะลา , ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคา ณ มีนาคม พ.ศ.2559)

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.	อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี	ระยะขนส่ง	124 กม.
ยาง CSS-1 20,226.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 133.25 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	20,093.42 บาท/ตัน
ยาง AC 60-70 18,290.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 133.25 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	18,156.75 บาท/ตัน
ยาง CRS-2 19,546.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 133.25 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	19,413.42 บาท/ตัน

จาก กทม. ถึง หน่วยงาน				ระยะขนส่ง	494 กม.
ยาง CSS-1	20,226.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	529.33 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	20,756.00 บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	18,290.00 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	529.33 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	18,819.33 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	19,546.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	529.33 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	20,076.00 บาท/ตัน

จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน			ระยะขนส่ง	512 กม.
ยาง CSS-1	20,093.42 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 548.59 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	20,642.01 บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	18,156.75 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 548.59 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	18,705.34 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	19,413.42 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง 548.59 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	19,962.01 บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

				ระยะขนส่ง	
ยาง CSS-1	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	20,093.42 บาท/ตัน	512 กม.
ยาง AC 60-70	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	18,156.75 บาท/ตัน	512 กม.
ยาง CRS-2	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	19,413.42 บาท/ตัน	512 กม.

ประมาณราคา	นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้ตรวจ	นายสุรศักดิ์ ทยุสลิอ	ตำแหน่ง	ปลัด อบต.
	นายพิทักษ์ ตามบุญ	ตำแหน่ง	นายก อบต.ห้วยโจด