

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

1. ชื่อโครงการ ซ่อมสร้างฝัวจรจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองโน – โสกลี๋ยว
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น
3. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร 2,158,800 บาท
4. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ซ่อมสร้างฝัวจรจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านหนองโน – โสกลี๋ยว กว้าง 6 เมตร ยาว 542 เมตร หนา 0.04 เมตร ตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น จำนวน 1 สาย รายละเอียดอื่นๆตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นของกรมทางหลวงชนบท และแบบแปลนที่ อบต.ห้วยโจดกำหนด พร้อมป้ายโครงการ จำนวน 1 ป้าย

5. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 13 ตุลาคม 2558 เป็นเงิน 2,158,800 บาท
6. บัญชีประมาณราคากลาง
 - 6.1 แบบแสดงรายการปริมาณงานและราคา (แบบ ปร. 4) , แบบสรุปค่าก่อสร้าง (แบบ ปร. 5 ก)
7. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - 1.นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก ตำแหน่ง ผู้อำนวยการกองช่าง เป็นประธานกรรมการ
 - 2.นางสาวสุชัยญา พิมทอง ตำแหน่ง รองปลัด อบต. เป็นกรรมการ
 - 3.นายตุลกิจย์ ชีกว้าง ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด เป็นกรรมการ

สรุปประมาณราคาค่าบำรุงรักษาทาง
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น

วันที่ 13 ตุลาคม 2558

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE
เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกะนวน จังหวัดขอนแก่น
รหัสสายทาง ขก.2174 **ชื่อสายทาง** บ้านหนองโน - บ้านโสกเสี้ยว
สถานที่ตั้ง อ.กะนวน จ. ขอนแก่น **ระยะทางตลอดสายทาง** 2.225 กม.
ลักษณะสายทางเดิม ชนิดผิวทาง **หินคลุก** **กว้าง** 6.00 เมตร
ชนิดไหล่ทาง **กว้าง** 0.00 - 1.00 เมตร
ระยะทางดำเนินการซ่อมสร้าง ฯ 0.542 กม. **ผิวทางกว้าง** 6.00 - 8.00 เมตร
ช่วง กม. 0+000 ถึง กม. 0+542

ที่	รายการ	รวมค่างานก่อสร้าง	หมายเหตุ
1	คิดเป็นราคาค่าก่อสร้าง	2,151,207.69	Factor F
2	งานทั่วไป	7,659.06	- เงินล่วงหน้าจ่าย 0.0% - ดอกเบี้ยเงินกู้ 7.0% - เงินประกันผลงานหัก 0.0% - พื้นที่ ฝนตกปกติ
สรุป	รวมเป็นราคาค่าก่อสร้างประมาณ	2,158,866.75	
	คิดเป็นราคากลาง	2,158,800.00	
	(สองล้านหนึ่งแสนห้าหมื่นแปดพันแปดร้อยบาทถ้วน)		

ระยะทางดำเนินการ 0.542 กม.

เฉลี่ยราคา กม.ละ 3,983,025.83 บาท

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการฯ

(นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก)

ผู้อำนวยการกองช่าง

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นางสาวสุชนา พิมพ์ทอง)

รองปลัด อบต. ห้วยโจด

(ลงชื่อ).....กรรมการ

(นายตุลเกียรติ์ ชีกว้าง)

หัวหน้าสำนักปลัด

☒ อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง

☐ ไม่อนุมัติให้ใช้เป็นราคากลาง เพราะ.....

(ลงชื่อ).....นายก อบต. ห้วยโจด

(นายพิทักษ์ ตามบุญ)

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชก.2174

ชื่อสายทาง

บ้านหนองโน - บ้านโสกเสียว

สถานที่ตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.542 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
1	งานปรับปรุงโครงสร้างทาง										
	1.1 งานถมป่าขุดต่อ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.2 งานเกลี่ยปรับไหล่ทางเดิมแล้วบดทับ (ไหล่ลูกรัง)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.3 งานปรับดินเดิมแล้วบดทับ	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.4 งาน Benching	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.5 งานดินตัด	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.6 งานดินถม (จากการขนส่ง)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.7 งานวัสดุคัดเลือกบดอัดแน่น	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.8 งานรองพื้นทาง (ลูกรังบดอัดแน่น)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.9 ทินคลูบบดอัดแน่น	976.00	ลบ.ม.	544.14	88.59	632.73	617,544.48	1.3365	845.64	825,344.64	ความหนาเฉลี่ย 20 ซม
	1.10 ทินคลูบปรับระดับ (หลวม)	-	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.11 Skin Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.12 Deep Patch	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	1.13 งาน Pavement In - Place Recycling	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
2	งานผิวทาง										
	2.1 Prime Coat	3,252.00	ตร.ม.	19.66	6.22	25.88	84,161.76	1.3365	34.58	112,454.16	
	2.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	2.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	3,252.00	ตร.ม.	205.51	11.77	217.28	706,594.56	1.3365	290.39	944,348.28	ความหนาเฉลี่ย 4 ซม
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
3	งานผิวไหล่ทาง										
	3.1 Prime Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.2 Tack Coat	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.3 Asphaltic Concrete										
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Prime Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	- Asphaltic Concrete (ปูบน Tack Coat)	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	3.4 ผิวลูกรัง	347.00	ลบ.ม.			132.42	45,949.74	1.3365	176.98	61,411.83	
4	งานดีเส่นจราจร										
	4.1 สีเทอร์โมพลาสติก	182.92	ตร.ม.	-	-	280.00	51,217.60	1.3365	374.22	68,452.32	3 เส้นกว้าง 15 ซม
	4.2 Rumble Strips	7.80	ตร.ม.	-	-	400.00	3,120.00	1.3365	534.60	4,169.88	1 แห่ง
	4.3 ทางม้าลาย	-	แห่ง	-	-	-	-	-	-	-	
	4.4 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการสิ้นเปลือง สีแดง	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	4.5 วัสดุเคลือบผิวจราจรเพื่อลดการสิ้นเปลือง สีขาว	-	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,508,588.14			2,016,181.11	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชก.2174

ชื่อสายทาง

บ้านหนองโน - บ้านโสกเสียว

สถานที่ตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.542 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรง-ต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ยอดยกมา						1,508,588.14			2,016,181.11	
5	งานจราจรสงเคราะห์										
	5.1 งานปรับปรุง										
	5.1.1 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.2 หลักกิโลเมตร	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.3 ป้ายจราจร	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.1.4 GUARD RAIL	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2 งานติดตั้ง										
	5.2.1 ป้ายกำหนดน้ำหนักบรรทุก	1	ชุด	-	-	11,850.00	11,850.00	1.3365	15,837.52	15,837.52	
	5.2.2 ป้ายจราจรแบบ บ1.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.3 ป้ายจราจรแบบ บ2.	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.4 ป้ายจราจร บ3 - บ55	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.5 ป้ายจราจรแบบ ต1-ต27,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	3	ชุด	-	-	3,240.00	9,720.00	1.3365	4,330.26	12,990.78	
	5.2.6 ป้ายจราจร ต28-ต30,ต57,ต62	2	ชุด	-	-	3,240.00	6,480.00	1.3365	4,330.26	8,660.52	แบบที่ 9
	5.2.7 ป้ายจราจร ต61	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.8 ป้ายจราจรแบบ ต63,ต66 (2 แผ่นป้ายต่อชุด)	1	ชุด	-	-	9,050.00	9,050.00	1.3365	12,095.32	12,095.32	แบบที่ 9
	5.2.9 ป้ายจราจรแบบ ต64,ต67,ต71	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.10 ป้ายจราจรแบบ ต65,ต68	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.11 ป้ายจราจรแบบ ต69	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.12 ป้ายจราจรแบบ ต70	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.13 ป้ายจราจรแบบ ต72 - ต73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	แบบที่ 9
	5.2.14 ป้ายจราจรแบบ ต74	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.15 ป้ายจราจรแบบ ต76	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.16 ป้ายจราจรแบบ ต77	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.17 ป้ายจราจรแบบ ต78	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.18 ป้ายจราจรแบบ น1/1,น54	1	ชุด	-	-	4,950.00	4,950.00	1.3365	6,615.67	6,615.67	
	5.2.19 ป้ายจราจรแบบ น2 (1 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.20 ป้ายจราจรแบบ น2 (2 แผ่นป้าย)	2	ชุด	-	-	15,300.00	30,600.00	1.3365	20,448.45	40,896.90	
	5.2.21 ป้ายจราจรแบบ น2 (3 แผ่นป้าย)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.22 ป้ายจราจรแบบ น3	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.23 ป้ายจราจรแบบ น4	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.24 ป้ายจราจรแบบ น5	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.25 ป้ายจราจรแบบ น6	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.26 ป้ายจราจรแบบ น7	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.27 ป้ายจราจรแบบ บ3-บ55+ต1-ต28,ต31-ต56,ต58-ต60,ต75	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	ยอดยกไป						1,581,238.14			2,113,277.82	

รายละเอียดการประมาณราคา

รหัสสายทาง ชก.2174

ชื่อสายทาง

บ้านหนองโน - บ้านโสกเสียว

สถานที่ตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น

ระยะทางดำเนินการ

0.542 กม.

ที่	รายการ	จำนวน	หน่วย	ราคาวัสดุ-ค่าแรงต่อหน่วย			จำนวนเงิน (บาท)	Factor F	ราคากลาง (บาท)		หมายเหตุ
				วัสดุ	ค่าแรง	รวม			ราคาต่อหน่วย	รวม	
	ขุดยกมา						1,581,238.14			2,113,277.82	
	5.2.28 ป้ายจราจรแบบ 13-165 + ๓71-๓73	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.29 ป้ายจำกัดความเร็วหลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.30 ป้ายเตือนเขตโรงเรียนหลังงานแสงอาทิตย์	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.31 ป้ายโครงการพร้อมชื่อโรงเรียน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.32 MAST ARM พร้อมป้ายเตือน	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.34 ป้ายเตือนทางข้าม	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.35 หลักกิโลเมตร	1	หลัก	-	-	2,260.00	2,260.00	1.3365	3,020.49	3,020.49	
	5.2.36 หลักเขตทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.37 หลักนำทาง	-	หลัก	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.38 Guard Rail บริเวณทางโค้งหรือคอสะพาน	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.39 Guard Rail บริเวณทางตรง	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.40 ป้ายจราจรแบบ ท2(3)	-	ชุด	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.41 ติดตั้งปุ่มสะท้อนแสง (2 หน้า)	-	ปุ่ม	-	-	-	-	-	-	-	
	5.2.42 ติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบ	1	แห่ง	-	-	19,100.00	19,100.00	1.3365	25,527.15	25,527.15	
	5.2.43 หลักแนวโค้ง ค.ส.ล.	9	หลัก	-	-	780.00	7,020.00	1.3365	1,042.47	9,382.23	
	5.2.44 Timber Barricade	-	เมตร	-	-	-	-	-	-	-	
	รวม						1,609,618.14	-		2,151,207.69	
6	งานทั่วไป										
	6.1 งานอำนวยความสะดวกภัยระหว่างก่อสร้าง	1.00	LS	-	-	7,158.00	7,158.00	1.0700	7,659.06	7,659.06	รูปแบบที่ 2
	รวม						7,158.00			7,659.06	

ประมาณราคา

(นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก) ผู้อำนวยการกองช่าง

ตรวจ

(นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก) ผู้อำนวยการกองช่าง

ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

วันที่ เดือน ตุลาคม พ.ศ. 2558

ประเภทงาน ซ่อมสร้างถนนลาดยาง ASPHALTIC CONCRETE

เจ้าของโครงการ องค์การบริหารส่วนตำบลห้วยโจด อำเภอกระนวน จังหวัดขอนแก่น

สายทาง ชก.2174 ซื่อสายทาง

บ้านหนองโน - บ้านโสกเสียว

สถานที่ตั้ง อ.กระนวน จ. ขอนแก่น

ระยะทางตลอดสายทาง 2.225 กม.

ระยะทางดำเนินการ

0.542 กม.

ข้อมูลหลังวัสดุและระยะทาง

1 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินคลุก	144.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	218.76	บาท/ลบ.ม.
2 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินฝุ่น	254.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	218.76	บาท/ลบ.ม.
3 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน 3/4"	325.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	218.76	บาท/ลบ.ม.
4 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน 1/2"	325.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	218.76	บาท/ลบ.ม.
5 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หิน 3/8"	216.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	218.76	บาท/ลบ.ม.
6 อ. ชุมแพ จ. ขอนแก่น	หินผสมแอสฟัลต์	273.15	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	127	=	218.76	บาท/ลบ.ม.
7 ในเขตพื้นที่ จ. ขอนแก่น	ดินถม	5.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	1	=	5.31	บาท/ลบ.ม.
8 ในเขตพื้นที่ จ. ขอนแก่น	ลูกรัง	15.00	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.34	บาท/ลบ.ม.
9 อ. จ.	วัสดุคัดเลือก	-	บาท/ลบ.ม	ระยะขนส่ง	5	=	11.34	บาท/ลบ.ม.
10 อ. เมือง จ. ขอนแก่น	ซีเมนต์	2,528.04	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	36	=	44.68	บาท/ตัน
11 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี	ยาง CSS-1	23,930.76	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	520	=	639.44	บาท/ตัน
12 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี	ยาง AC 60-70	26,990.76	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	520	=	639.44	บาท/ตัน
13 อ. ศรีราชา จ. ชลบุรี	ยาง CRS-2	23,084.10	บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	520	=	639.44	บาท/ตัน

รายการราคาค่างานต่อหน่วย

1. งานวัสดุดินถม (จากกรขนส่ง)

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	5.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	20.16	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	5.31	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	30.47	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	48.75	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	35.85	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	84.60	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

2. งานวัสดุคัดเลือก

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	0.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	29.53	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	11.34	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	40.87	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	65.39	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	43.03	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	108.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

3. งานลูกรัง

- ค่าวัสดุที่แหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าเสื่อมราคาชุดตัก	=	29.53	บาท/ลบ.ม.(รวม)
- ค่าขนส่ง	=	11.34	บาท/ลบ.ม.(รวม)
รวมค่าวัสดุและขนส่ง	=	55.87	บาท/ลบ.ม.(รวม)
อัตราการยุบตัว 1.6	=	89.39	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเสื่อมราคาคบดทับ	=	43.03	บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน	=	132.42	บาท/ลบ.ม.(แน่น)

4. งานพื้นทาง					
- ค่าวัสดุ				=	144.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	218.76 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	362.76 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
	อัตราการยุบตัว	1.5		=	544.14 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าผสม				=	20.02 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
- ค่าเลื่อมราคาบดทับ				=	68.57 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	632.73 บาท/ลบ.ม.(แน่น)
5. งานชุดซ่อมผิวทางเดิม (Deep Patch)					
- ค่าดำเนินการและค่าเลื่อมราคางานชุดรีพาร์ตผิวทางเดิมแล้วบดทับผิวทาง (ชนทาง)				=	8.63 บาท/ตร.ม.
ชุดรีพาร์ตหินคลุก	0.20 ม.)			=	21.86 บาท/ตร.ม.
ชุดรีพาร์ตรองพื้นทาง(ลูกรัง)	0.20 ม.)			=	6.76 บาท/ตร.ม.
- ค่าวัสดุหินคลุก	0.25 ม.)			=	136.04 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเลื่อมราคาผสมและบดทับ (หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)			=	22.15 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการ,ค่าเลื่อมราคาผสมและบดทับรองพื้นทาง(หินคลุกเดิม+หินคลุกใหม่)	0.20 ม.)			=	17.72 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	213.15 บาท/ตร.ม.
6. งานพื้นทาง (หินคลุกปรับระดับ)					
- ค่าวัสดุ				=	144.00 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
- ค่าขนส่ง				=	218.76 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
รวมค่าวัสดุ				=	362.76 บาท/ลบ.ม.(หลวม)
7. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (Skin Patch)					
- Tack Coat				=	4.74 บาท/ตร.ม.
- Hot Mix	ความหนา 3 ซม.	13.889 ตร.ม./ตัน)		=	154.13 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุ				=	158.87 บาท/ตร.ม.
- ค่าดำเนินการและค่าเลื่อมราคางาน Tack Coat ปูลาดและบดทับ				=	14.34 บาท/ตร.ม.
รวมค่าวัสดุและค่าแรงเป็นเงิน				=	173.21 บาท/ตร.ม.
8. งานไพร้มเค็ค					
- ราคาจากโรงงาน				=	23,930.76 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	639.44 บาท/ตัน
รวมค่า				=	24,570.20 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.8 ลิตร/ตร.ม.		=	19.66 บาท/ตร.ม.
9. งานเทคเค็ค					
- ราคาจากโรงงาน				=	23,084.10 บาท/ตัน
- ค่าขนส่ง				=	639.44 บาท/ตัน
รวมค่า				=	23,723.54 บาท/ตัน
	อัตราการใช้ยาง	0.2 ลิตร/ตร.ม.		=	4.74 บาท/ตร.ม.
10. งาน Pavement In-Place Recycling					
10.1 สูตรคำนวณ Pavement In-Place Recycling					
N = [Operating Cost + AY + SC]					
N = ค่างาน Pavement In-Place Recycling				บาท/ตร.ม.	
A = ปริมาณยางแอสฟัลต์				ตัน/ตร.ม.	
Y = ราคาจากแอสฟัลต์ดิบบวกค่าขนส่ง				บาท/ตัน	
S = ปริมาณปูนซีเมนต์				ตัน/ตร.ม.	
C = ราคาปริมาณปูนซีเมนต์ดิบบวกค่าขนส่ง				บาท/ตัน	
10.2 ข้อมูลประกอบการคิดคำนวณ					
Operating Cost				=	42.50 บาท/ตร.ม.
ความลึกในการขุดกัด				=	0.20 ม.
ปริมาณซีเมนต์ที่ใช้ (โดยน้ำหนัก)				=	3.50 %
หน่วยน้ำหนักของวัสดุพื้นทางที่ขุดกัด				=	2,200 กก./ลบ.ม.

- ค่าปูนซีเมนต์ + ค่าขนส่ง	=	2,572.72 บาท/ตัน
- ปริมาณปูนซีเมนต์ต่อตารางเมตร	=	0.015 ตัน/ตร.ม.
ค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	82.12 บาท/ตร.ม.
- ค่าเสื่อมราคาบดทับหินคลุกปรับระดับ	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.
รวมค่างาน Pavement In-Place Recycling	=	#DIV/0! บาท/ตร.ม.

11. งานผิวทางแอสฟัลติกคอนกรีต

11.1 กรณีปริมาณงานน้อยกว่าหรือเท่ากับ 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	10,000.00 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	1.52 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	25.00 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,436.77 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74 ¹	=	364.01 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	307.30 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	6.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,140.72 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม.	=	205.51 บาท/ตร.ม.
		10.42 ตร.ม./ตัน)

11.2 กรณีปริมาณงานมากกว่า 10,000 ตัน

- ปริมาณงาน Asphalt Concrete ทั้งโครงการ	=	312.19 ตัน
- ค่าขนส่งอุปกรณ์ 80 ตัน ระยะทางขนส่ง 100 กม.	=	48.62 บาท/ตัน
- ค่าติดตั้งเครื่องผสม = 250,000	=	800.80 บาท/ตัน
(ยางAC + ค่าขนส่ง) x 0.052	=	1,436.77 บาท/ตัน
(หินผสม + ค่าขนส่ง) x 0.74	=	364.01 บาท/ตัน
- ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมผสมแอสฟัลติกคอนกรีต	=	307.30 บาท/ตัน
- ค่าขนส่งแอสฟัลติกคอนกรีตในสายทาง ระยะทาง 1 กม.	=	6.12 บาท/ตัน
ค่าใช้จ่ายรวม	=	2,963.62 บาท/ตัน
ค่างานต้นทุน 4 ชม.	=	284.51 บาท/ตร.ม.
		10.42 ตร.ม./ตัน)
		ราคาแอสฟัลติกที่เลือก
	=	205.51 บาท/ตร.ม.

คำอธิบาย

A = ราคายางแอสฟัลท์ (AC 60 - 70) ที่ แหล่งบวกด้วยค่าขนส่งถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต (บาท/ตัน)

B = ราคาก้อนหินปอกไม่บวกด้วยค่าขนส่งจากปากไม่ ถึงที่ตั้งโรงงานผสมแอสฟัลติกคอนกรีต หรือจุดกองรวม (บาท/ลบ.ม.)

หมายเหตุ

- ราคาน้ำมันโซล่า เฉลี่ย 23.50 บาท / ลิตร
- สายทางอยู่ในเขตพื้นที่ ผ่านตปท

รหัส Unprotect

สีเหลือง

ค่าขนส่งหิน	2	ใช้ 1 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ ในการขนส่งวัสดุ
ค่าขนส่งยาง	2	ใช้ 2 เมื่อใช้รถบรรทุก 10 ล้อ + รถลากพ่วง ในการขนส่งวัสดุ
Traffic Factor	1.013	ใช้ 1.006 เมื่อปริมาณจราจรน้อยกว่า 1000 คัน/วัน ใช้ 1.013 เมื่อปริมาณจราจรมากกว่า 1000 คัน/วัน
ดอกเบี้ยเงินกู้	7	% (งบประมาณ 100 %)
เงินล่วงหน้าจ่าย	0	%
ดอกเบี้ยเงินฝาก	0	%
เงินประกันผลงาน	0	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม (VA'	7	%
ราคานำมันเชื้อเพลิง	23.50	17.50,18.50,19.50,20.50,21.50,22.50,23.50,24.50, 25.50, 26.50,27.50, 28.50, 29.50, 30.50, 31.50 ,32.50
อยู่ในพื้นที่	0	0 ผนตบกปกติ 1 ผนตบก 1* 2 ผนตบก 2**

ผนตบก 1* = จันทบุรี ,ชุมพร ,เชียงราย ,ตรัง ,นครพนม ,นครศรีธรรมราช ,ปราจีนบุรี ,ปัตตานี ,พัทลุง ,สงขลา ,สตูล ,สุราษฎร์ธานี ,หนองคาย
ผนตบก 2** = ตราด ,นราธิวาส ,พังงา ,ภูเก็ต ,ยะลา ,ระนอง

รายการการเปรียบเทียบราคายางแอสฟัลต์

ราคายางแอสฟัลต์ (ราคา ณ.กันยายน พ.ศ.2558)

สำนักดัชนีเศรษฐกิจการค้า กทม.				อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ระยะขนส่ง	124 กม.
ยาง CSS-1	24,083.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	152.57 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	23,930.76 บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	27,143.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	152.57 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	26,990.76 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	23,236.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	152.57 บาท/ตัน	ค่าวัสดุ - ค่าขนส่ง	23,084.10 บาท/ตัน
จาก กทม. ถึง หน่วยงาน				ระยะขนส่ง	494 กม.
ยาง CSS-1	24,083.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	607.46 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	24,690.79 บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	27,143.33 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	607.46 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,750.79 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	23,236.67 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	607.46 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	23,844.13 บาท/ตัน
จาก อ.ศรีราชา จ.ชลบุรี ถึง หน่วยงาน				ระยะขนส่ง	512 กม.
ยาง CSS-1	23,930.76 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	629.6 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	24,560.36 บาท/ตัน
ยาง AC 60-70	26,990.76 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	629.6 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	27,620.36 บาท/ตัน
ยาง CRS-2	23,084.10 บาท/ตัน	ค่าขนส่ง	629.6 บาท/ตัน	รวม ค่าวัสดุ+ค่าขนส่ง	23,713.70 บาท/ตัน

สรุปผลการเปรียบเทียบราคายาง

ยาง CSS-1	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	23,930.76 บาท/ตัน	ระยะขนส่ง	512 กม.
ยาง AC 60-70	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	26,990.76 บาท/ตัน	512	กม.
ยาง CRS-2	ให้คิด	ศรีราชา	ราคา	23,084.10 บาท/ตัน	512	กม.

ประมาณราคา	นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
ตรวจ	นายกายสิทธิ์ หนองกระโทก	ตำแหน่ง	ผู้อำนวยการกองช่าง
ผู้ตรวจ	นายสุรศักดิ์ หยุณลือ	ตำแหน่ง	ปลัด อบต.
	นายพิทักษ์ ตามบุญ	ตำแหน่ง	นายก อบต.ห้วยโจด